

صوրتجلس تمويل موقت

قطعه اول باند دوم راه اى باپه - نيشبور

مورخ ۱۲/۳/۸۰

قرارداد شماره ۱۷۴۳/۱۶

صور تعلیمی تحویل موقع مورخ

۸۳/۱۲/۵

نام پیمانکار

شرکت اس-دی-لم

نام پروژه راه قطعه اول باند دوم پاگچه - نیشابور

ابلاغ تحویل شماره

۸۹۶۹/۹۵۸۹

۸۳/۱۱/۱۹

نام مهندسین مشاور	مبلغ لوایه پیمان	قرارداد	درخواست تحویل پیمانکار
مهندسين مشاور راه آهن راه	۴۵,۶۸۷,۸۳۶,۱۶۰ ریال	۱۶/۱۷۴۳ ۸۰/۳/۱۲	شماره ۲۸-۱۵۰۹ ۸۳/۹/۱۵
مجزی طرح:	مبلغ %۲۵ اوایله پیمان	۲۵% اوایله قرار داد	تاییدیه مهندسین مشاور ۸۳-۲۲۸۰ ۸۳/۹/۲۶
نقتر راهسازی منطقه ۳ (مرکز و شمال)	۱۱,۴۲۱,۹۵۹,۰۴۰ ریال	۱۶/۷۵۰۸ ۸۲/۱۲/۱۰	تاییدیه نقتر منطقه ۴/۴/۸۴۱۵ ۸۳/۱۰/۱۵

طول راه بر طبق مفاد پیمان ۳۰ کیلومتر

از کیلومتر ۰+۰۰۰ تا کیلومتر ۳۰+۰۰۰

جمع کل مدت:	مدت تمدد پیمان طی ابلاغ %۲۵ :	مدت منتم پیمان:	مدت پیمان اویله:
۴۵ ماه	۹ ماه	۰ ماه	۳۶ ماه

مدت تأخیر عملیات بر اساس مدت‌های تعیین شده ندارد

تاریخ خاتمه کار:

۸۳/۹/۲۶

تاریخ شروع به کار:

۸۰/۴/۹

طول کل راه ساخته شده:

طول کل واریانتهای ابلاغی ضمن کار

طبق بند ۵-۶ عملیات متفرقه $۳۰,۹۸۱ = ۲۴۵ + ۳۰,۰۰۰ + ۷۳۶$

عملیات متفرقه

از کیلومتر ۳۰+۰۰۰

تا کیلومتر ۳۰+۲۴۵

موrex: ۸۱/۵/۱۳

۷۴/۳۵۵۶

شماره نامه کارفرما:

آبرو ۱۵ استگاه + استگاه لوله + استگاه هسیفون جمعاً ۱۲۶ دستگاه

تعداد کل پل ها و آبروها

از کیلومتر ۱۰+۴۳۴۵/۰۴

تا کیلومتر ۸+۴۱۲/۴۲

موrex: ۸۱/۹/۱۲

۷۴۱۲/۴۲

شماره نامه مشاور:

۸۱-۱۸۲۵

آبرو کل دهانه های پل ها و آبروها

از کیلومتر ۸۱-۱۸۲۵

تا کیلومتر ۸۱/۹/۱۲

موrex: ۸۱/۹/۱۲

۸۱-۱۸۲۵

شماره نامه مشاور:

۸۱-۱۸۲۵

طول کل دهانه های پل ها و آبروها

مترا ۴۲۵,۵

عدد ۷

طول کل دیوارهای ساخته شده

مترا ۵۸۱

عدد ۰

طول کل تونلهای ساخته شده

مترا ۰

عدد ۰

تعداد دیوارها در محلهای مختلف جماعت

۸۱-۱۸۲۵

شماره نامه مشاور:

۸۱-۱۸۲۵

ضخامت قشر زیر اساس
لایه اول ۲۰ سانتی متر

عرض آسفالت

ضخامت بیندر لایه اول

ضخامت بیندر لایه دوم

ضخامت بیندر توپکا

سانتی متر

صورت مجلس تحويل موقع مورخ

۸۲/۱۲/۵

برگ ۴۶	پروفیل طولی کنترل شده توسط مهندس مشاور مورد تایید می باشد	کوبیدگی خاکریز ، زیر اساس و اساس	برگ ۸۰۰	اوراق آزمایشگاهی و نقشجات پیوست
برگ	نقشه پلها و آبرو	دانه بندی زیر اساس	برگ ۵۲	دانه بندی زیر اساس
برگ	نقشه دیوار ها	دانه بندی اساس	برگ ۵۱	دانه بندی اساس
برگ (پیوست شماره ۳)	لیست اینبه فنی	آزمایشهای آسفالت (پرمیکت ، تک کت و ترلاک نسبی)	برگ ۵۹	آزمایشگاهی و نقشجات پیوست
مطابق پیوست شماره ۵	سایر نقشجات:	مقاومت فشاری بتن	برگ ۴۵۱	نیاز آزمایش هایی که با مشخصات اختلاف و مشمول جزیده می گردد
مقارمت فشاری بتن هایی که باید تخریب و تجدید ساختمان گردد	مطابق پیوست شماره ۴	مقارمت فشاری بتن نهایی که مشمول جزیده می گردد	کوبیدگی خاکریز ، زیر اساس و اساس	کوبیدگی خاکریز ، زیر اساس و اساس
دانه بندی زیر اساس	دانه بندی اساس	دانه بندی اساس	دانه بندی اساس	دانه بندی اساس
() بندر و توپکا	میزان قیر مصرفی بندر ۴	میزان قیر مصرفی توپکا	میزان قیر مصرفی بندر ۵	میزان قیر مصرفی بندر ۵
مطابق پیوست شماره ۵	عملیات منورقه	کلیه قسمتهای ظاهری که قابل اندازه گیری بود اندازه گیری که با نقشه حالت مربوط مطابقت داده شد		

مطلوب پیوست شماره ۶

لظهار نظر کمیسون و توضیحت لازم دیگر

اهمیت کار که باید از طرف پیمانکاران بر طرف گیرد

نماینده
نماینده
نماینده

امضاء کنندگان رفع نواقص

پیمانکار تعهد نموده است که در ظرف مدت نسبت به رفع نقص و اقدام و مراتب را اعلام نماید

این صورتجلس پس از تصویب از طرف مقام وزارت راه و ترابری مجری طرحهای ساخت و توسعه شبکه راهها می‌تواند ملاک اقدامات پیش‌بینی شده در قرارداد قرار گیرد.

مدیر کل راه و ترابری استان خراسان رضوی :

مشاور فنی و اجرایی معاونت و رییس حوزه نظارت و کنترل پروژه‌های استان خراسان

نام: سید آیت‌الله هاشمی نسب

نام: علیرضا هنرور

نام: عبدالرضا شریعتی کوه بناتی

نامیدنگان کل راه و ترابری خراسان رضوی

نام: سید محمد فروزنده

نماینده شرکت اس - دی - ام

نام: علی اصغر بدیعی مقدم

نام: حسن افسردوی

نام: مجید شاکریان

نام: حسن داوری

نامیدنگان اداره کل پیمان و رسیدگی :

نام: علی طیبی

سمت تصویب کننده: مجری طرحهای ساخت و توسعه شبکه راهها

نماینده دفتر راهسازی منطقه مرکز و شمال

نام: مسعود سلسیلیان

نام: عکبه الرحمه شریعتی (دنه باز) تصویب شود

نماینده مهندسین مشاور راه آهن راه:

نام: عباسطی رسول زاده

نام: امیر قبیلی مختاری